



Betreft	Verslag informatiebijeenkomst Multimodale Knoop Duivendrecht
Opstellers	Projectteam Verkenning Multimodale Knoop Duivendrecht
Datum	18 april 2024 – 19.00-21.15uur
Locatie	Dorpshuis Duivendrecht (Dorpsplein 60)
Bijlage	1 - Presentatie informatiebijeenkomst Multi Modale Knoop Duivendrecht

1. Inleiding

Dit verslag geeft een overzicht van de gestelde vragen en beantwoording van de projectteamleden tijdens de informatiebijeenkomst Multi Modale Knoop Duivendrecht van donderdag 18 april 2024. Daarnaast geeft het verslag een overzicht van de ingebrachte zorgen, wensen en aandachtspunten van de aanwezige deelnemers. De deelnemers hebben dit gedaan door het plakken van geeltjes tijdens de avond en gesprekken met projectteamleden. Het projectteam neemt deze zorgen, wensen en aandachtspunten mee in het verdere planproces en koppelt bij volgende bijeenkomsten en bij toekomstige besluitvorming terug op welke wijze om is gegaan met deze zorgen, wensen en aandachtspunten.

2. Vragen tijdens plenaire presentatie

In de plenaire presentatie is toegelicht dat de Verkenning Multimodale Knoop Duivendrecht naar het station en de wijdere omgeving kijkt: hoe kan het gebied verbeterd worden met goede verbindingen en goede overstap tussen alle modaliteiten (trein, metro, bus, fiets, auto en te voet). Tijdens dit plenaire deel was gelegenheid om verduidelijkende vragen te stellen. Voor verdere inhoudelijke vragen en opmerkingen was gelegenheid deze persoonlijk aan projectteam leden te stellen na afloop van het plenaire deel.

De onderstaande vragen tijdens de presentatie gingen allen over de verkenning van een nieuwe verbinding onder station Duivendrecht.

Thema	Vraag	Antwoord projectteam
1	Hoe ligt de uitgang van de nieuwe verbinding voor fietsers en voetgangers t.o.v. de Urbanuskerk?	De uitgang van de nieuwe verbinding ligt tussen huidige de ingang van het station en de fietskluisen. Zie voor de exacte locatie de afbeelding in de presentatie in bijlage 1.
2	Is een nieuwe verbinding onder het station sociaal veilig?	Ja, de verbinding zal sociaal veilig ontworpen worden. Dat is een randvoorwaarde voor de betrokken partijen opgenomen in het Programma van Eisen.
3	Wat betekent vier procent voor de hellingsbaan van de tunnel?	Een hellingspercentage van 4% betekent dat je over iedere meter 4 cm stijgt (of daalt). De norm voor een hellingbaan die geschikt is voor minder validen is 4%. Dit percentage is als norm opgelegd vanuit landelijke richtlijnen van de CROW. Door dit percentage aan te houden is het mogelijk voor mensen met beperkte mobiliteit om ook de helling te benutten.
4	Welk deel van de verbinding is overdekt?	Het stuk dat onder het metrospoor is overdekt. Dit is ongeveer 20 meter. De rest is open.
5	Hoe lang is de verbinding?	De verbinding is +/- 200 meter. <i>N.b. tijdens de bijeenkomst is 400 meter gezegd. Dit was niet correct.</i>
6	Hoe hoog is het plafond op het diepste punt van de bak en hoe hoog is de muur?	De wanden in de open bak lopen op tot ca. 2.20 meter hoogte en bij de passage met de metro (het diepste punt) tot ca. 3.20 meter. Vanaf maaiveld zijn de wanden niet hoger dan 30 cm (= minimaal 50 cm boven waterkerende hoogte).
7	Hoe gaat deze nieuwe verbinding aansluiten op het bestaande fietspad van de Rijksstraatweg in Duivendrecht?	Voor de aansluiting op bestaand maaiveld is aan de zijde van Duivendrecht rekening gehouden met een aansluiting zo veel mogelijk op bestaande infrastructuur en het vrij houden van het plein. In de vervolgstap van deze verkenning zal dit verder in beeld gebracht worden, dus daar kunnen we u in de volgende bijeenkomst meer over vertellen.
8	Hoe is de aansluiting van a naar b in het fietsennetwerk? Waarom wordt daar niet naar gekeken?	Er is onderzocht hoe de route binnen het fietsnetwerk in de Metropoolregio Amsterdam valt. De verbinding onder station Duivendrecht is de ontbrekende schakel in het fietspadennet tussen de Rijksstraatweg en het Stationsplein van Duivendrecht. Langs de Rijksstraatweg (Duivendrecht), de Pablo Nerudalaan, de Stationsweg (en het verlengde daarvan) zijn vrij liggende fietspaden aanwezig die fietsers naar station Duivendrecht brengen. Deze fietspaden zijn voor een deel onderling verbonden,

		<p>maar de verbinding tussen de Rijksstraatweg en de Pablo Nerudalaan/Stationsplein Duivendrecht ontbreekt in dit netwerk.</p> <p>Aan de zijde van De Nieuwe Kern zal een route naar de Amstelscheg ontstaan en naar de Arena. De nieuwe verbinding maakt deze route direct mogelijk vanuit Duivendrecht en vice versa.</p>
9	Er gaan toch minder treinen rijden naar Duivendrecht? En steeds meer treinen van uit Bijlmer Arena? Hoe zit verwerkt in jullie project?	In het project wordt gewerkt met de nu bekende dienstregeling voor trein (OV SAAL). Het is hierbij niet het uitgangspunt dat er minder treinen gaan rijden, maar dat het huidige aantal treinen minimaal hetzelfde blijft.
10	Is de variant van benutten van het viaduct tussen Venserpolder en Duivendrecht meegenomen? Wordt er gekeken naar een uitbreiding of verbetering van de fietsroute aan de Venserpolderkant?	<p>Het benutten van de bestaande verbindingen is in een eerdere fase bekeken. In het Ruimtelijk Functioneel Ontwerp (202100715-DEF-rapport-RFOs.pdf (denieuwekern.nl)) is de optie benoemd om af te zien van deze onderdoorgang en <i>“te investeren in andere verbindingen die op een hoger schaalniveau de fietser op een logische manier van de Nieuwe Kern naar Duivendrecht en vice versa leiden.”</i></p> <p>In dat geval wordt het extra belangrijk het station nog meer in te zetten als link tussen de twee wijken voor voetgangers.” In de verkenning die we nu uitvoeren verkennen we eerst de technische haalbaarheid van een verbinding onder het station. Het benutten van de bestaande verbindingen en het in beeld brengen van de daarvoor benodigde investeringen maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek.</p>
11	Kan er iets transparants gemaakt worden van de wand van de nieuwe verbinding? Bij de nadere invulling het mooier maken voor sociale veiligheid?	Er zijn veel mogelijkheden om doorzichten te realiseren bij de nieuwe verbinding. In de optimalisaties wordt rekening gehouden met ingrepen die bijdragen aan de sociale veiligheid. In een volgende projectfase is hier meer aandacht voor.
12	Gaan er gebouwen gesloopt worden om de onderdoorgang in te kunnen passen?	Nee, er zullen geen gebouwen gesloopt worden voor de inpassing van de verbinding.
13	Komen er dubbele fietsparkeerplekken voor de kerk (waarin 2 fietsen boven elkaar gestald kunnen worden)? Dit is niet wenselijk.	Op dit moment in de verkenning is nog geen studie naar gedaan naar aanpassingen aan het fietsparkeren. De vervoerswaardestudie lijkt erop te wijzen dat de behoefte

		aan meer fietsparkeerplaatsen zich vooral richt op de hoofdentree van het station.
14	Wat is de winst van de nieuwe verbinding voor fietsers en voetgangers?	In deze Verkenning Multimodale Knoop Duivendrecht onderzoeken de samenwerkende partijen hoe de verbindingen van station Duivendrecht op lange termijn verbeterd kunnen worden en hoe ze met de verwachte reizigersgroei om kunnen gaan. De nieuwe verbinding is hierin één van de onderzoeken. Deze onderdoorgang zorgt voor een directe verbinding van de verschillende delen van de gemeente Ouder-Amstel, daar waar het station en alle sporen nu een barrière vormen. Zo kunnen alle inwoners van Ouder-Amstel makkelijk de verschillende voorzieningen bereiken. De huidige routes zijn ca. 1,1 km (via Pablo Nerudalaan) of ca. 1,4 km (via Stationsweg), de verbinding onder het station zal zo'n 200 meter lang zijn. Op de fiets is dit een snellere rit van zo'n 1,5 minuut. Voor de voetgangers zal de route zo'n 5 minuten korter zijn t.o.v. deze routes, en 1,5 minuut korter dan de route via het station (waarvoor je eerst incheckt en daarna weer uitcheckt).
15	<p>Diverse vragen over nut en noodzaak van een fiets- en voetgangersverbinding onder station Duivendrecht:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wat is de meerwaarde van de verbinding? - Welk probleem is er dat deze verbinding wordt onderzocht? - De bewoners van Duivendrecht kunnen zometeen makkelijker naar zuidoost maar waar gaan de mensen heen die vanaf Zuidoost naar Duivendrecht komen? - Wat is er nu te doen in Duivendrecht dat er een verbinding moet komen? - Wat is uw doelstelling en wat wilt u bereiken met de nieuwe verbinding? 	<p>De omgeving van station Duivendrecht gaat flink veranderen met de komst van vele nieuwe werknemers en bewoners van De Nieuwe Kern en Entrada en Werkstad OverAmstel. Dat vraagt om een station dat zich meer op de omgeving richt. Een eerste verkenning van de situatie en de wensen is in het Ruimtelijk Functioneel Ontwerp in 2021 in beeld gebracht (en hier terug te lezen: https://denieuwekern.nl/wp-content/uploads/2022/07/202100715-DEF-rapport-RFOs.pdf).</p> <p>Als vervolg hierop wordt nu de Verkenning Multimodale Knoop Duivendrecht uitgevoerd. Eén van de deelonderzoeken binnen dit onderzoek is een verbinding onder station Duivendrecht door. Deze onderdoorgang zorgt voor een directe verbinding tussen De Nieuwe Kern en Duivendrecht. Inwoners van beide kernen binnen de gemeenten kunnen zo van elkaars voorzieningen gebruik maken. Via Duivendrecht kunnen fietsers en voetgangers de route vervolgen naar Duivendrecht of naar Amsterdam Oost en Diemen. Er is geen herkomst- en</p>

		bestemmingsonderzoek uitgevoerd waar fietsers exact naartoe gaan.
16	Berekend is dat 5000-7000 mensen van de nieuwe verbinding gebruik zullen maken. Waar komen die 5000-7000 mensen vandaan en waar gaan ze heen?	Deze mensen reizen per fiets of te voet tussen Duivendrecht en De Nieuwe Kern, een klein van de gebruikers van de verbinding heeft het station als doel. Deze aantallen zijn berekend op basis van het verkeersmodel Amsterdam (VMA) variant 1.6 in 2040. In dit model zijn alle geplande gebiedsontwikkelingen in omgeving opgenomen. Er is geen herkomst- en bestemmingsonderzoek uitgevoerd.
17	Een van de doelen is de aansluiting tussen de kernen. Schatten jullie in wat dat voor de ondernemers kan betekenen? Is dat aantrekkelijk voor hen? Voor de toename van DNK? Kan dit een positieve impact hebben?	Het verbeteren van verbindingen zorgt ervoor dat voorzieningen beter bereikbaar zijn over en weer, zoals sport, gezondheidsvoorzieningen, winkels, bedrijven en horeca. Zo kunnen de toekomstige bewoners van De Nieuwe Kern profiteren van de voorzieningen in Duivendrecht en de inwoners van Duivendrecht van de voorzieningen in De Nieuwe Kern. Beide gebieden kunnen zich aanvullend op elkaar profileren.
18	Komen er ook kantoren bij DNK?	Er komen kantoren. (Het programma van De Nieuwe Kern valt buiten dit onderzoek.) Zie: https://denieuwekern.nl/bouwstenen/
19	Kan de fasering qua tijdslijn worden toegelicht?	Ja, zie sheet 40 van de presentatie. Het technisch onderzoek naar de fiets- en voetgangersverbinding maakt onderdeel uit van de Verkenning Multi Modale Knoop Duivendrecht. In 2025 is deze fase van de verkenning klaar. Dan wordt er een besluit worden genomen over de volgende fase van het project, inclusief of een fiets- en voetgangersverbinding er wel of niet komt. Dit besluit neemt de gemeenteraad van de gemeente Ouder-Amstel, samen met de andere partners. In geval van een positief besluit moet nog verder worden ontworpen, planologische- en vergunningenprocedures worden doorlopen, voorbereiding van werkzaamheden plaatsvinden en dan pas kunnen de uitvoerende werkzaamheden zelf plaatsvinden. Dit duurt minimaal nog 4 jaar.
20	Kan de presentatie ook gedeeld worden via de mail of de website?	De presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd. Het verslag en bijlage zal gemaïld worden naar de aanwezigen die hiervoor hun mailadres hebben achtergelaten en op de website van De Nieuwe Kern worden geplaatst.

3. Overzicht zorgen

Fiets en voetgangersverbinding

- De onderdoorgang lijkt mij 's avonds best eng vanwege hoge muren.
- Waarom een nieuwe verbinding voor tijdswinst van 1,5 à 2 minuten? Wat is de toegevoegde waarde voor Duivendrecht en op het fietsnetwerk?
- Zoveel geld uitgeven voor zo weinig voordeel: is dat de moeite waard? Belasting omhoog?
- Graag behouden van zo minimaal mogelijk fiets/voetgangers- verkeer langs Rijksstraatweg, dus bestaande routes gebruiken.
- Hoe een tweebaansfietspad aan te sluiten op de smalle (gescheiden) fietspaden van de net gerenoveerde Rijksstraatweg waar we zo blij mee zijn? Aansluiting op bestaande infrastructuur!
- De sociale veiligheid van de verbinding. Ik zou niet door de onderdoorgang willen als het donker is. De nu gepresenteerde plaatjes van de verbinding voor fietsers en voetgangers geven een onveilig gevoel dag en nacht.
- De verbinding lijkt me veelal te lang/lelijk onaantrekkelijk. Ik rij liever om.
- Het uiterlijk van de verbinding.
- Toename snelverkeer (fatbikes, ebikes, etc) bij plaatsen van verbinding. Regulering mogelijk?
- Is aan de inwoners van Duivendrecht gevraagd/ onderzoek gedaan naar wat hun behoeften zijn? Mij zou enkel een lift aan de dorpszijde voldoende zijn.
- Dubbele fietsenrekken die het aanzicht van het kerkplein verpesten./ Geen dubbele fietsenrekken!
- De verbinding wordt een hangplek voor jongeren.
- Door de verbinding krijgen bewoners op de Rijksstraatweg meer last van geluidsoverlast van brommers en scooters. Deze kiezen nu nog andere routes.
- Een hoge muur maakt het niet aantrekkelijk.
- Wij willen niet dat de busbaan tussen Venserpolder en Rijksstraatweg weer open gaat.

4. Overzicht wensen

Stationsgebied

- Kiss & Ride voor auto's aan zijde De Nieuwe Kern
- Verbinding zorgt voor betere verbinding tussen de hoofdingang en de Duivendrecht kant.
- Uitbreiden van station entree bij de hoofdingang
- Fietsenstallingen bij hoofdingang
- Luifel niet meer nodig voor de kerk
- Fietsparkeercapaciteit niet op het plein, maar wellicht bij de oude busbaan richting Venserpolder?
- Bus naar stadhuis vanuit Duivendrecht is er niet meer.
- Kleinschaligheid van het plein zijde Duivendrecht bewaren
- Sfeerklinkers Oud Duivendrecht behouden

Fiets-voetgangersverbinding

- Een verbinding tussen Duidrecht en DNK, zodat bewoners Duivendrecht goede toegang hebben tot DNK, ook te voet.
- Behouden van fietsparkeren aan kant van de kerk (Duivendrecht). Belachelijk om daarvoor naar de andere kant te moeten.
- Behoud van uitstraling en beeld dorp Duivendrecht/ Kerkplein historisch karakter laten behouden.

- Wellicht spiegels in onderdoorgang? Dit creëert meer overzicht in de bocht en dan is de bocht minder eng.
- Gebruik 10% van het budget om bestaande routes veiliger/mooier te maken. Gebruik oude bestaande routes. Maak deze mooier.
- Voor sociale veiligheid, de overweging te nemen om de muur van de verbinding transparant te maken?
- Graag fietspad van 4 meter breed. I.v.m. ontwikkeling e-bikes/fat bikes/biro's
- Mocht de optie niet doorgaan: onderzoek verbetering van de huidige verbinding via de busbaan (want die is nu erg onveilig)
- Het mooie 'rustige' stukje Duivendrecht bij het stationsplein behouden. Verkeer blijven beperken.
- De lift is voldoende
- Faseren: bouw eerst De Nieuwe Kern en kijk dan of het nodig is.

5. Overzicht aandachtspunten

- Tip: focus meer op de voordelen voor Duivendrecht wanneer je een informatie avond geeft.
- Tip: Gebruik minder technische termen in de presentatie.
- Tip: Neem ook mensen mee die geen tijd hebben om naar een bijeenkomst te komen. Met name de mensen die tijd hebben gaan hierheen. Maar families met kinderen... die vind je hier niet. Iets van een survey of digitale enquête eruit? Of een ander manier van contact?
- Neem bijeenkomsten op in krantje Duivendrecht.
- Organiseer een bijeenkomst in Lotgenoten.
- Niet alle bewoners van Rijkstraatweg hebben de brief ontvangen.
- Onze woonplaats heet Duivendrecht, niet Duivendrecht-Dorp.

Fiets- en voetgangersverbinding

- Waarom een verbinding met DNK? Er is ook geen verbinding met Ouderkerk en de Waver!
- Door Duivendrecht lijkt een 'snelfietspad' te lopen langs de Rijkstraatweg. Is het niet logischer dat die door Diemen-Zuid loopt?
- Onveiligheid in de bak/ onderdoorgang?
- Fietsenrek nu al te vol, weinig plek.
- Duivendrecht houdt van Duivendrecht als een dorp. De nieuwe verbinding maakt het meer onderdeel van de stad.
- 2 min tijds winst weegt niet op tegen de kosten, dat is kapitaalvernietiging vind ik (geld + aanslag omgeving + aanslag erfgoed)
- Uitbreid lichtplan in de verbinding.
- Onveiligheid in de verbinding.
- Is de onderzoeksstudie ook in te zien om te kunnen begrijpen welke oplossingen er voor welke problemen bedacht moeten worden?
- Waarom niet eerst De Nieuwe Kern bouwen en dan kijken of het wel een probleem is (die bereikbaarheid dan).
- Hoe weten jullie dat er zoveel mensen via de Rijkstraatweg komen, ik verwacht dat de meesten via de Spaklerweg naar de nieuwe kern fietsen (vanuit Amsterdam).

- Er zijn mensen die geen brief hebben gehad en wel in verspreidingsgebied wonen.
- Participatie: betrek ook potentiële inwoners van De Nieuwe Kern. (De deelnemers vandaag zijn waarschijnlijk geen gebruikers).
- Betrek ook de ondernemers van Duivendrecht. Zien zij toegevoegde waarde?
- Onderbouwing van verkeersstromen.
- Evaluatie van bestaande faciliteiten meenemen.
- Wat is het probleem? Hoeveel mensen van Duivendrecht naar DNK? Hoeveel/wie de andere kant op? Van DNK naar Amsterdam? Néé! Want via andere route. Dus wie gaat van NK naar Duivendrecht en verder?