



Betreft	Verslag informatiebijeenkomst Multimodale Knoop Duivendrecht
Opstellers	Projectteam Verkenning Multimodale Knoop Duivendrecht
Datum	19 november 2024 – 19.00-21.30 uur
Locatie	MediArena, Duivendrecht
Bijlage	1 - Presentatie informatiebijeenkomst Multi Modale Knoop Duivendrecht

Inleiding

Dit verslag geeft een overzicht van de gestelde vragen en beantwoording van de projectteamleden tijdens de informatiebijeenkomst Multimodale Knoop Duivendrecht van dinsdag 19 november 2024. Daarnaast geeft het verslag een overzicht van de ingebrachte kansen en aandachtspunten van de aanwezige deelnemers. De deelnemers hebben dit gedaan door het plakken van geeltjes tijdens de avond en gesprekken met projectteamleden aan verschillende tafels. Het projectteam neemt deze kansen en aandachtspunten mee in het verdere planproces en koppelt bij volgende bijeenkomsten en bij toekomstige besluitvorming terug op welke wijze om is gegaan met deze ingebrachte punten. De presentatie van deze avond is als bijlage bijgevoegd.

1. Vragen tijdens plenaire presentatie

Verduidelijkt is wat 'multimodale knoop' betekent: dat op en rond station Duivendrecht verschillende vormen van vervoer (modaliteiten) bij elkaar komen, zoals Trein, metro en bus. In de plenaire presentatie is toegelicht dat de Verkenning Multimodale Knoop Duivendrecht naar het station en de wijdere omgeving kijkt: hoe kan het stationsgebied verbeterd worden met goede verbindingen en goede overstap tussen alle modaliteiten (trein, metro, bus, fiets, auto en te voet). Daarbij wordt het STOMP principe gehanteerd, wat aangeeft aan welke gebruiker voorrang wordt gegeven. Dat is eerst de voetganger (S = stappen), dan de fietser (T = trappen), daarna het openbaar vervoer (O), vervolgens deelvervoer (M = mobility as a service) en tot slot privévoertuigen (P).

Tijdens dit plenaire deel was gelegenheid om verduidelijkende vragen te stellen. Voor verdere inhoudelijke vragen en opmerkingen was gelegenheid deze persoonlijk aan projectteam leden te stellen na afloop van het plenaire deel. De onderstaande vragen tijdens de presentatie gingen allen over de verkenning van de openbare ruimte rondom station Duivendrecht en de stationsentree zelf.

Thema	Vraag	Antwoord projectteam
1	Zijn er gehandicapten parkeerplaatsen voorzien?	Faciliteiten voor mindervaliden zijn in de toekomstige situatie voorzien.
2	Waar valt kiss en ride onder in het STOMP principe? S= stappen T= trappen O= openbaar vervoer M= mobility as a service (Deelvervoer) P= privévoertuigen	Ongeveer gelijk aan openbaar vervoer.
3	In hoeverre wordt er rekening gehouden met cultuur historische gebouwen bij Duivendrecht zijde, zoals de pastorie en kerk?	Het projectteam is bekend met de historische bebouwing aan deze zijde van het station, en neemt dit aspect ook mee in deze fase van het schetsontwerp.
4	Busstation van de flixbus, is dat van de baan?	Dat is niet hier op het station. Dat wordt op een andere plek gefaciliteerd.
5	Wordt het plan/schetsontwerp dat nu voor ligt onderhouden door de NS?	Het is nog niet bekend welke partij het stationsgebied zal onderhouden. Over onderhoud van het stationsgebied worden later afspraken gemaakt. Voor het plangebied van De Nieuwe Kern is de afspraak dat grondeigenaren de openbare ruimte aan rondom hun gebouwen aanleggen (conform de gemeentelijke eisen) en uiteindelijk neemt de gemeente die over in beheer en eigendom. Gronden binnen de gemeente Amsterdam, aan de Venserpolderkant, zijn bij de gemeente Amsterdam in beheer. Duivendrecht zijde wordt door gemeente Ouder-Amstel beheerd.
6	Kan de groene inrichting goed onderhouden worden door de gemeente Ouder-Amstel en leidt deze groene inrichting tot meer gemeentebelasting. Dan is de voorkeur voor onderhoudsarme inrichting van de openbare ruimte.	In de uitwerking van plannen is beheer en onderhoud van wat wordt geplaatst in de openbare ruimte een belangrijk aandachtspunt.
7	Kan het fietsparkeren niet ondergronds?	De mogelijkheid voor ondergronds parkeren is bekeken. De prognose geeft aan dat er niet genoeg fietsen in de toekomst zullen worden gestald om een

		ondergrondse fietsparkeervoorziening te kunnen faciliteren. Ondergronds parkeren is daarom voor station Duivendrecht niet een van de onderzoeksrichtingen.
8	De fiets- voetgangersverbinding staat op alle de afbeeldingen. Is al besloten dat deze verbinding er komt?	In het stedenbouwkundig raamwerk voor De Nieuwe Kern is de verbinding tussen deze twee delen van de gemeente Ouder-Amstel opgenomen. Er heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden na het onderzoek over de technische haalbaarheid van deze onderdoorgang. De verbinding staat in het schetsontwerp ingetekend omdat wij de verbinding niet onmogelijk willen maken en goed willen kunnen inpassen. Het schetsontwerp houdt ook rekening met de situatie dat de fiets-voetgangersverbinding er (nog) niet komt.
9	Als de fiets-voetgangersverbinding er komt, hoe wordt dat ingepast aan de kant van het kerkplein? En kan dan meteen iets gedaan worden aan het fietsparkeren daar? Het is er nu best rommelig.	Bij de inpassing van de fiets-voetgangersverbinding is inpassing van het fietsparkeren een belangrijk aandachtspunt.
10	Kan het voetgangers gedeelte met stoeptegels worden gemaakt en niet met klinkers. Klinkers associeer ik met auto.	In de uitwerking van de plannen wordt er zeker aandacht gegeven aan welke materialen er gebruikt worden in de openbare ruimte. Voor de verschillende gebruikers (auto, bus, fiets, voetganger) duidelijk is waar je hoort te verplaatsen.
11	Gaat de route van de buslijn anders lopen?	De dienstregelingen van de bus zit niet in de scope van dit onderzoek. Wel wordt momenteel onderzoek gedaan door gemeente Ouder-Amstel (in samenwerking met GVB, gemeente Amsterdam en Vervoerregio Amsterdam) op welke manier het westelijk deel van De Nieuwe Kern per bus ontsloten kan worden in de toekomst.

2. Aandachtspunten en kansen per categorie (benoemd aan de verschillende tafels)

Onderstaand geeft het overzicht van de opmerkingen die aan de tafels zijn genoteerd. Voor de leesbaarheid zijn ze gebundeld per onderwerp. Omdat sommige opmerkingen meerdere onderwerpen raken, zijn die op meerdere plekken – en dus dubbel – genoteerd.

Fiets

- Meer fietsenstallingen langs oude busbaan aan zijde Duivendrecht
- Variant B: de kronkel in het fietspad aan de zijde DNK twijfels of dat werkt; fietsen mensen niet in een rechte lijn of snijden ze de weg af?
- Wens is om enkellaags fietsparkeren op te lossen (tegen muren kan twee lagen wel).
- Voorkeur voor fietsparkeren dicht bij station (variant A) in plaats van verder weg en op groen
- Bij beheer fietsparkeren van belang dat fietsen niet overal op het de pleinen staan
- Enorme rijen met fietsen wrakken is niet interessant. Het moet netjes.
- Afstand tussen fietsenstalling en de manier waarop je bij het perron kan komen is van belang. Hoe dichterbij hoe beter.
- Bewaakte stalling met fietsenmaker faciliteiten mogelijk als je hem overdekt maakt. Dat heeft wel voorkeur
- Wens: los fietsparkeren op in een kelder zoals bij andere stallingen in Amsterdam
- Groot entree is heel fijn, hoe dichterbij parkeren met fiets hoe sneller je de fiets pakt. Variant met overkoepelde fietsenstalling fijner.
- Snelroutes en langzame fietsroutes → Hoe zit dit in relatie tot de Rijksstraatweg. Snelfietsverkeer route dus liever niet. Is er een mogelijkheid tot een doorfietsroute voor snelle fietsers en één voor normale fietsers.
- Ondergrondse fietsenstalling. Meer rust, minder rommelig
- Ondergronds knooppunt (referentie station Diemen Zuid).
- Fietsers via busbaan leiden naar stalling bij variant A.
- Fiets dichtbij station --> variant A aantrekkelijker.
- Niet fiets & voetpad op hetzelfde niveau. Ook niet zelfde kleur. Want: de fiets is steeds sneller. Duidelijk aangeven waar welke modaliteit hoort.
- Fiets kort op station heeft de voorkeur
- Oude busbaan omzetten tot fietspad? Nu is het voor wandelen en brandweer. Officieel bestaat de weg niet.
- Bewaakte fietsenstalling met reparatie.
- De fietsers moeten met variant kleine entree oversteken over de weg bij fietsparkeren. Dus dat is eigenlijk minder gewenst.

Fiets-voetgangersverbinding onder het station

- Voormalige goederenspoorlijn die Rijksstraatweg kruist en onder spoor Utrecht – Amsterdam door gaat, nu een busbaan, kan gebruikt worden voor een snelle fietsverbinding richting Nieuwe Kern met een nieuw stuk fietspad langs het spoor.

- Dit is de vorige keer niet meegenomen: er is een strook langs het spoor. Wat vroeger een busbaan was, daar is niks mee gebeurd. Wat kunnen we er mee?
- Als je al een onderdoorgang doet laat hem aansluiten bij het bestaande fietspad van Venserpolder.
- Fiets-voetgangers verbinding naar Duivendrecht wél maken.
- Geen fiets-voetgangersverbinding. Maar de route langs oude busbaan dan mooier maken.
- Is er een relatie tussen de mogelijke fietsonderdoorgang en de huidige 2 fietsroutes (Meidoornpad) en busbaan annex fietspad?
- Zorgpunt: het lijkt alsof de voetgangers- en fietsverbinding al definitief er komt in de afbeeldingen. Geef dit in afbeeldingen een duidelijke andere kleur om aan te geven Fietsverbinding is NIET druk.
- dat dit er niet is in de huidige situatie.
- Oude busbaan gebruiken voor de fiets.
- Andere fietsverbinding aansluiten op Venserpolder onderdoorgang.
- Snelheidsverschillen in fietsers, kan er geen doorfietsroute voor snelle fietsers en een apart fietspad voor iets langzamere fietsers.
- Fiets-voetgangers verbinding → grafitti en jongeren. Dus is dat wel sociaal veilig?

Entree

- Zijn de kaartautomaten buiten het station nog nodig? Worden ze veel gebruikt kan dit binnen de stationshal ook geplaatst worden?
- De grootte hangt van hoeveelheid bezoekers
- Wens: De entree bij zijde Venserpolder voelt klein (zijn nu schuifdeuren). Kan er 1 grote entree worden gemaakt hier
- Groot entree is heel fijn, hoe dichterbij parkeren met fiets hoe sneller je de fiets pakt. Variant met overkoepelde fietsenstalling fijner.
- Hoe zit het met de oversteken van fietsers en auto? Dat moet wel veilig. Bij de bus kan je makkelijker oversteken. Dus dat is veiliger, misschien dus liever daar een oversteek dan bij de autobaan.
- In het station: meer plinten in het station (ako of iets).
- De hoogte in: panorama restaurant
- AH, smullers, huiskamer, iets speciaals in het station erbij.
- Huiskamer in stationsgebouw erbij zoals in Rotterdam
- Voorkeur voor de entree de hoek om. Betere oplossing voor donkere zijde
- Kiosken
- Voorzieningen in het station op de begane grond. Bijvoorbeeld een kiosk
- Grote hal te groot? Nee: zet er een huiskamer in (referentie: station Amstel)
- Grotere entree heeft een voorkeur.
- Ako of huiskamer idee in het station.
- Is er nagedacht over een grote entree zonder dat de fiets bij de logistiek wordt geparkeerd?

Bus

- Bushalte waar het droog is, pal voor de ingang is het droog en logisch. Of waar hij nu ligt. Dat is het prettigst.
- Zorgpunt: kies positie bus zodat er geen conflicten zijn tussen de bus met fietsers

Pleinen (Zijde DNK en Venserpolder)

- Variant B: de kronkel in het fietspad aan de zijde DNK twijfels of dat werkt; fietsen mensen niet in een rechte lijn of snijden ze de weg af?
- Is er nagedacht over een rotonde op het plein aan de DNK zijde?
- Houd bij de inrichting de pleinen vrij van fietsen en andere zaken zodat ruimte is voor lopen en groen
- Zorgpunt: kies positie bus zodat er geen conflicten zijn tussen de bus met fietsers
- Afstand tussen fietsenstalling en de manier waarop je bij het perron kan komen is van belang. Hoe dichterbij hoe beter.
- Waar zijn de nieuwe parkeerplekken? P+R.
- Ontmoetingsplekken zijn belangrijk. We willen dus ook meer kunnen zitten en mensen ruimte geven voor oponthoudt.
- Enorme rijen met fietsen wrakken is niet interessant. Het moet netjes.
- Groot entree is heel fijn, hoe dichterbij parkeren met fiets hoe sneller je de fiets pakt. Variant met overkoepelde fietsenstalling fijner.
- Hoe zit het met de oversteken van fietsers en auto? Dat moet wel veilig. Bij de bus kan je makkelijker oversteken. Duss dat is veiliger, misschien dus liever daar een oversteek dan bij de autobaan.
- Waar zijn de nieuwe parkeerplekken? P+R.
- Voorkeur voor de entree de hoek om. Betere oplossing voor donkere zijde
- Fiets /voetgangers voorop
- Zilvermeeuw op het plein?
- Ruit (vorm) tussen spoorbanen en Pablo Nerudalaan is een beetje verloren ruimte. Dit zit aan beide zijden.
- Denk aan parkeerplaatsen voor bezoekers van Ajax en andere evenementen in de Arena.
- Afstand tussen bebouwing en station is juist mooi. Ruimte voor groen en zitten.
- Zichtlijn vanuit Venserpolder. Van een afstand zien dat daar levendigheid is en sociale veiligheid creëren.

Vragen & opmerking over Duivendrecht zijde

- Meer fietsenstallingen langs oude busbaan aan zijde Duivendrecht
- Locatie van de fietskluizen is goed. Haal de fietsenrekken op het plein weg.
- Los het fietsparkeren op aan de begane of in het verlengde van de fietskluizen bij de oude busbaan

- Maak zitplekken op het plein de kerk en richt in met meer groen
- Het kerkplein is heel rommelig aan de Duivendrecht kant, kunnen we dit echt niet meenemen? Hoe de stallingen zijn geplaatst.
- Het Kerkplein bij Duivendrecht: historische dingen bewaren en beschermen. Het is nu een invasie geworden van fietsenrekken en wrakken. Kan er in het ontwerp meegenomen worden dat het aantal fietsenrekken voor de kerk zo klein mogelijk is? Want als je ze daar neer zet, of ergens anders aan de andere kant naast de kerk. Dan is er minder troep op het plein. Kan hier creatief naar gekeken worden?
- Sturen in de plaatsing van deze rekken. Meer naar het spoor, minder midden op het plein.
- Bij géén doorgetrokken fietspad dan noordplein (voor de kerk) óók ontwikkelen.
- Duivendrecht zijde is rommelig met fietsen. Kan dat worden meegenomen?
- Gaarne creatieve aandacht voor het kerkplein:
 - o Fietsenrekken zoveel mogelijk richting/onder taluds
 - o Donkergroene lantaarnpalen
 - o Wat groen a.u.b.

Overig

- Planning voor de uitwerking van het station, we willen jarentallen zien. Hoe werkt het?
- Wat is de intensiteit van auto verkeer in nieuwe situatie?
- Werkstad OverAmstel reizigers gaan toch niet naar Duivendrecht station komen om te reizen, die hebben al een eigen station? Hoe gaat dat in zijn werking?
- Doen jullie ook iets in het station zelf?
- Duivendrecht is ouderdom dus die zullen niet echt de fiets pakken. Het moet toegankelijk.
- Fatbikesriders op het station staan en met de metro mee gaan en de lift gebruiken.
- Hoe groot is dit? Ook een voorbeeld geven om gevoel te krijgen bij volume /m3
- Wat is de planning van DNK en hoe sluit dat aan bij Station Duivendrecht.
- Rollator toegang voor Duivendrecht is van belang omdat er vergrijzing plaats vindt.
- Tekening met verslag meesturen of op website zetten